# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 20 marca 1954 r. | Nr 3 | poz. 9 — 11


T R E Ś Ć :



## Poz. 9

### UCHWAŁA NR I/7/54

z dnia 22 lutego w sprawie podniesienia hodowli i produkcji rolnej w latach 1954 i1955 na terenie woj. szczecińskiego

W trosce o dobrobyt mas pracujących, o zaspokojenie stale rosnących potrzeb społeczeństwa, Komitet Centralny PZPR na IX Plenum postawił przed całym narodem zadanie zmierzające do podniesienia stopy życiowej, nakreślając 2-letni plan rozwoju rolnictwa.

Włączając się do realizacji powyższych założeń, po szczegółowym przeanalizowaniu możliwości rozwojowych na naszym terenie, Wojewódzka Rada Narodowa postanawia co następuje:

a) z uwagi na to, że dotychczasowy stan rozwoju hodowli wykorzystuje zaledwie 36 proc. nasze rezerwy produkcyjne, na pierwszym planie stawia się zagadnienie podniesienia hodowli i produktywności zwierząt gospodarskich średnio o 17 proc. ogółem,

b) jedną trzecią użytków rolnych zajmują na terenie naszego województwa łąki i pastwiska, które w przewyższającej mierze są jedynie dorywczo eksploatowane z powodu nieuregulowanych stosunków wodnych, a porost ich stanowią małowartościowe trawy kwaśne i dlatego w okresie dwuletnim koniecznym jest zagospodarowanie drogą melioracji i podsiewu dalszych 50.000 ha.

c) dotychczasowy poziom produkcji roślinnej mimo stworzenia przez Państwo Ludowe warunków do szybszego rozwoju, nie osiągnął zakładanej wydajności z ha i dlatego w latach 1954 i 1955 winniśmy podnieść plony z ha, w zbożach i przemysłowych o 10 proc., a zbiory ziemniaków zwiększyć o 8 — 10 q z ha.

W tym celu zobowiązuje się:

1. Prezydia Rad Narodowych wszystkich szczebli do objęcia operatywnego kierownictwa nad całością zagadnień związanych z realizacją dwuletniego planu rozwoju rolnictwa na terenie województwa szczecińskiego oraz do systematycznego analizowania wszelkich zamierzeń i przebiegu wykonawstwa.

2. Organizacje masowe, społeczne i gospodarcze, instytucje i instytuty naukowe do pełnego włączenia się w realizację postawionych zadań.

3. Prezydia Rad Narodowych wszystkich szczebli do osiągnięcia w porównaniu ze stanem w r. 1953 wzrostu w pogłowiu:

| | | |
|---|---|---|
| a) | bydła | 16,2 proc. |
| | w tym krów | 12,8 proc. |

Najwyższy procent wzrostu winny osiągnąć powiaty:

| | | |
|---|---|---|
| Choszczno | o | 16,9 proc. |
| Gryfino | o | 16,1 proc. |
| Chojna | o | 16,7 proc. |
| Kamień | o | 17,8 proc. |
| Myślibórz | o | 18,0 proc. |
| Wolin | o | 17,0 proc. |

| | | |
|---|---|---|
| b) | trzody chlewnej | 21,5 proc. |
| | w tym macior | 18,4 proc. |

Wyższy od średniego procent wzrostu osiągnąć winny powiaty:

| | |
|---|---|
| Choszczno | 24,8 proc. |
| Chojna | 23,6 proc. |
| Kamień | 23,2 proc. |
| Myślibórz | 22,7 proc. |
| c) owiec | 39,8 proc. |

Zapewnić szybszy wzrost stanu pogłowia owiec w powiatach:

| | |
|---|---|
| Szczecin | 44,4 proc. |
| Myślibórz | 39,0 proc. |
| Gryfino | 37,4 proc. |
| Chojna | 32,8 proc. |

d) wszystkich gatunków zwierząt gospodarskich, jak naprzykład drobnego inwentarza, pszczelarstwa, jedwabnictwa, rybactwa słodkowodnego, a w pogłowiu koni w powiatach Gryfino, Myślibórz, Łobez, Wolin, przez selekcję stada zmniejszyć ilość poprawiając jednocześnie jakość, natomiast w Nowogardzie, Szczecinie i Pyrzycach wzmocnić obsadę pogłowia koni w spółdzielniach produkcyjnych.

W wyniku powyższego nastąpi regulacja pogłowia końskiego.

4. Prezydia Rad Narodowych wszystkich szczebli do osiągnięcia w porównaniu ze stanem 1953 r. wzrostu produktywności zwierząt gospodarskich:

a) w produkcji mleka o 3 proc., w powiatach gryfickim, kamieńskim, wolińskim i szczecińskim, gdzie występuje w większości rasa bydła h.c.b. typu pomorskiego winna osiągnąć wydajność mleka ponad przeciętną.

b) w wydajności wełny o 10,5 proc.

5. Prezydia Rad Narodowych, Okręgowe Zarządy Państwowych Gospodarstw Rolnych, Centralę Obrotu Zwierzętami Hodowlanymi, Ekspozyturę Okręgową Państwowych Ośrodków

Maszynowych, Wojewódzki Zakład Obrotu Paszami, do zapewnienia wszystkich środków zmierzających do wykonawstwa postawionych zadań — każda z swoim zakresie działania

— zorganizowanie farm zarodowych i hodowlanych dla wszystkich gatunków zwierząt gospodarskich,

— wprowadzenie ocen y wartości użytkowej,

— przeprowadzenie kontraktacji,

— umasowienie stosowania nowoczesnych metod zootechnicznych jak:

a) przykładowe ośrodki zimnego wychowu cieląt,

b) budkowy wychów cieląt,

c) podwójne krycie macior,

e) sztuczne unasienianie,

f) sztuczny wylęg drobiu,

g) zapewnienie odpowiednich pomieszczeń dla planowanego rozwoju pogłowia,

h) organizowanie stałych brygad i ogniw hodowlanych,

i) zapewnienie właściwej opieki weterynaryjnej,

— zabezpieczenie bazy paszowej.

6. Wojewódzki Zarząd Wodno-Melioracyjny do przeprowadzenia zmeliorowania zwartych kompleksów łąkowych i ich zagospodarowanie oraz czuwanie nad pełnym wykorzystaniem świadczeń w naturze na cele melioracyjne.

7. Prezydia Rad Narodowych, przy udziale Okręgowych Zarządów PGR, Ekspozytury Okręgowej POM oraz Wojewódzkiego Zarządu Obrotu Paszami do zorganizowania eksploatacji i pielęgnacji zagospodarowanych obszarów łąkowych.

8. Prezydia Rad Narodowych wszystkich szczebli, przy udziale Związku Samopomocy Chłopskiej oraz innych organizacji masowych, do ostatecznego zlikwidowania wszystkich nadających się do zagospodarowania odłogów, otoczenia szczególną opieką stałych gospodarstw niezdolnych do zagospodarowania posiadanego areału i uregulowania stosunków prawnych z tytułu zmiany użytkownika i zmiany użytkownika poszczególnych obszarów odłogowych.

9. Prezydia Rad Narodowych, przy współudziale Ekspozytury POM, Okręgowych Zarządów PGR i Centrali Nasiennej do zapewnienia dostatecznej ilości kwalifikowanego materiału siewnego, by zabezpieczyć systematyczne odświeżanie ziarna siewnego w myśl zasad nasiennych. Specjalną troską należy otoczyć gospodarstwa nasienne i reprodukcyjne.

10. Prezydia Rad Narodowych przy udziale Ekspozytury Okręgowej POM oraz instytucji kontraktujących, do zapewnienia odpowiednich stanowisk, jak również do otoczenia należytą opieką i pomocą fachową przy zakładaniu i pielęgnacji roślin kontraktowanych.

Pozwoli to osiągnąć nie tylkowyższe plony, lecz także wzbudzi zainteresowanie i zwiększy plony roślin kontraktowanych oraz wpłynie na rozszerzenie obszaru upraw roślin przemysłowych w latach 1954 — 55 o dalsze 10 proc.

11. Prezydia Rad Narodowych, Komisje Rolnictwa i Leśnictwa do stałego i systematycznego kontrolowania i analizy poszczególnych etapów realizacji planu rozwoju rolnictwa, by poszczególne kampanie były wykonane terminowo i na wysokim poziomie.

12. Prezydia Rad Narodowych, służbę rolną, agronomów POM do zapewnienia jak najszerszego stosowania najnowszych metod uprawy i nawożenia a zwłaszcza masowego stosowania siewów systemem krzyżowym, kwadratowo-gniazdowego sadzenia ziemniaków i upraw warzywnych, wysiewu superfosfatu granulowanego wraz z ziarnem, bronowania wiosną ozimin, wapnowania ściernisk i powszechnego stosowania wsiewek roślin pastewnych, siewu poplonów, śródplonów i międzyplonów oraz pielęgnacji roślin i zwalczania chwastów.

13. Prezydia Rad Narodowych, Ekspozyturę Okręgową POM, Wojewódzki Zarząd Gminnych Spółdzielni, Powiatowe Zarządy Gminnych Spółdzielni i Gminne Spółdzielnie przy udziale organizacji masowych i społecznych do zapewnienia i mobilizacji środków, celem terminowego przeprowadzenia zabiegów profilaktycznych i walki ze szkodnikami i chorobami roślin występujących masowo, a zwłaszcza ze stonką ziemniaczaną.

14. Prezydia Rad Narodowych, przy ulziale stowarzyszenia Inżynierów i Techników Rolnictwa, Związku Samopomocy Chłopskiej, Związku Młodzieży Polskiej, grup lektorskich upowszechnienia wiedzy rolniczej do wzmożenia pracy w ramach podnoszenia poziomu zawodowego dla zapewnienia właściwego poziomu realizacji nakreślonych zadań.

15. Prezydia Rad Narodowych i Ekspozyturę Okręgową POM do systematycznego doszkalania na kursach krótkoterminowych i korespondencyjnych pracowników służby agronomicznej i brygadierów grup polowych i hodowlanych oraz w celu zabezpieczenia właściwego kierownictwa w spółdzielniach produkcyjnych do przeszkolenia przewodniczących i księgowych.

16. Prezydia Rad Narodowych, przy udziale Ekspozytury POM, Związku Samopomocy Chłopskiej i innych organizacji masowych, do szerokiego stosowania socjalistycznego współzawodnictwa dla wzmożenia realizacji nakreślonych zadań.

Dlatego należy przez systematyczne podsumowanie, rozpowszechnienie osiągnięć przodujących chłopów indywidualnych i spółdzielców.

17. Prezydia Rad Narodowych wszystkich stopni, do nasilenia prac na odcinku popularyzacji konkursu hodowlanego — w szczególności przez: udzielanie pomocy organizacjom Z.S.Ch. oraz otoczenie opieką komisji współzawodnictwa konkursowego.

18. Wszystkie Komisje Wojewódzkiej Rady Narodowej, do pełnego włączenia się do współpracy w wykonaniu zadań szczecińskiego rolnictwa na lata 1954 i 1955.

W tym zakresie wszystkie Komisje Wojewódzkiej Rady Narodowej powinny mobilizować pracującą wieś do socjalistycznego współzawodnictwa, pomagać w wykrywaniu niewykorzystanych rezerw terenowych, poprzez działalność kontrolną zwalczać wszelkie przejawy biurokratyzmu, bezduszności, kumoterstwa, marnotrawstwa i brakoróbstwa.

19. Wszystkich Radnych, członków komisji i aktywistów Rad Narodowych w województwie szczecińskim, do przeniesienia zadań, wynikających dla naszego rolnictwa z wytycznych Partii i Rządu uchwały Wojewódzkiej Rady Narodowej, do mas pracujących miast i wsi ziemi szczecińskiej, oraz przodowania osobistym przykładem w realizacji postawionych przed wsią zadań.

Wojewódzka Rada Narodowa w Szczecinie wyraża przekonanie, że pracująca wieś szczecińska, nie szczędąc wysiłku — czynem potwierdzi swój patriotyzm i oddanie władzy ludowej —i z honorem przy pomocy klasy robotniczej zrealizuje swój udział w naszym socjalistycznym budownictwie.

| | |
|---|---|
| *Zbiciński Jan* | *Gałka Stanisław* |
| Sekretarz Prezydium | Przewodniczący Prezydium |
| W.R.N. | W.R.N. |

## Poz. 10

### UCHWAŁA NR I/8/54

z dnia 23 lutego w sprawie przygotowania wiosennej kampanii siewnej

Tegoroczna kampania siewna zadecyduje o realizacji wytycznych IX-go Plenum KC PZPR odnośnie wzrostu wydajności z ha roślin zbożowych, okopowych, upraw pastewnych i przemysłowych, to jest tej gałęzi gospodarki, na której opiera się rozwój produkcji zwierzęcej, jak też produkcja artykułów masowego spożycia, dla zaspokojenia wzrastających potrzeb szerokich mas pracująccyh miast i wsi.

Wojewódzka Rada Narodowa stwierdza przy tym, co następuje:

a) realizacja zadań podniesienia produkcji rolnej, w myśl wytycznych Partii i Rządu, będzie dla nas o tyle trudniejsza, że szereg prac, oddziaływających na plony w roku 1954, a przeprowadzonych jesienią roku ubiegłego, zostało wykonanych na niewłaściwym poziomie.

b) włączenie do powierzchni gruntów ornych wszystkich do tej pory nieuprawionych odłogów, ugorów i opuszczonych gospodarstw, umożli dalsze rozszerzenie powierzchni zbiorów oraz przyczyni się do poważnej zwyżki masy towarowej, a tym samym do dalszego podniesienia stopy życiowej mas pracujących.

Celem uzyskania właściwych wyników produkcyjnych zobowiązuje się:

1. Prezydia Rad Narodowych wszystkich szczebli do operatywnego kierownictwa całością zagadnień, związanych z wiosenną kampanią siewną oraz do systematycznego analizowania przygotowań i przebiegu całości kampanii.

2. Prezydia Powiatowych i Gminnych Rad Narodowych oraz Komisje Rad, do stałej i systematycznej kontroli prac wiosennych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na jakość remontów maszyn, oraz na odpowiednie zabezpieczenie i przygotowanie materiału siewnego.

3. Prezydia Rad Narodowych, do pełnej realizacji planów likwidacji odłogów oraz do otoczenia troskliwą opieką powstających i już istniejących zespołów uprawnych, jak również do okazania jak najdalej idącej pomocy chłopom, biorącym udział w likwidacji odłogów.

4. Prezydia Powiatowych Rad Narodowych do ustalenia i przeanalizowania w terminie do dnia 15-go IV. br. potrzeb spółdzielni produkcyjnych i gromad indywidualnych, odnośnie wielkości i ilości produkcji pasz objętościowych i soczystych, ze specjalnym uwzględnieniem pokrycia niedoborów siana w powiatach — Chojna, Choszczno, Łobez, Myślibórz, Pyrzyce, Stargard, aby niedobory pokryć bądź drogą rozszerzenia powierzchni upraw pastewnych, bądź też drogą organizowania ekip kośnych, które zaopatrzyłyby się w siano na terenie powiatów posiadających nadwyżkę łąk.

5. Prezydia Rad Narodowych, przy współudziale stowarzyszenia Inżynierów i Techników Rolnictwa, Z.S.Ch., Z.M.P., do wzmożenia pracy w ramach upowszechnienia wiedzy rolniczej, w kierunku mobilizacji całego społeczeństwa, wokół szybkiego i jakościowo dobrego wykonania siewów wiosennych oraz wprowadzenia zaleconych zabiegów agrotechnicznych, nowych metod uprawy i nawożenia.

6. Prezydia Gminnych Rad Narodowych przy pomocy Z.S.Ch. i aktywu politycznego, do opracowania w terminie do dnia 28-go II. 54 r. szczegółowych planów pomocy sąsiedzkiej, uzgodnionych z marszrutą maszyn GOM-owskich. Celem uniknięcia mechanicznego opracowania planów, Prezydia Gminnych Rad Narodowych przeanalizują je i przedstawią na sesję G.R.N. do zatwierdzenia.

7. Prezydia Gminnych i Powiatowych Rad Narodowych do otoczenia opieką Siewnych Komisji Gromadzkich, przez systematyczny instruktaż, kontrolę działalności oraz szybkie reagowanie na wnioski zgłaszane przez te Komisje.

8. Prezydia Gminnych Rad Narodowych przy współudziale Z.S.Ch. do zwołania narad gromadzkich w terminie do dnia 10 morca br. poświęconych omówieniu zadań stojących przed wsią w wiosennej kampanii siewnej. Zebrania powinien obsłużyć najlepszy akty wpowiatowy, a przede wszystkim służba rolna Rad Narodowych.

9. Prezydia Rad Narodowych przy współudziale organizacji masowych do propagowania szerokiego socjalistycznego współzawodnictwa, na odcinku wykonawstwa wiosennej kampanii siewnej oraz do systematycznej pomocy w realizacji podjętych zobowiązań i do dokonywania systematycznych podsumowań wyników współzawodnictwa.

Współzawodnictwo powinno posłużyć do spopularyzowania osiągnięć przodujących spółdzielni produkcyjnych, chłopów indywidualnych, pracowników POM, PGR, oraz służby rolnej.

10. Prezydia Rad Narodowych do rozpropagowania i dopilnowania wymiany sąsiedzkiej zbóż w spółdzielniach produkcyjnych oraz do udzielania pomocy przy zakładaniu pól nasiennych w spółdzielniach produkcyjnych i do otoczenia specjalną opieką gospodarstw reprodukcyjnych.

11. Prezydia Gminnych Rad Narodowych, GS-y, POM-y i GOM-y do zorganizowania sieci punktów zaprawy nasion oraz zabezpieczenia ich w niezbędne ilości zapraw, w takiej ilości, aby siew dokonać wyłącznie ziarnem zaprawionym.

12. Państwową służbę rolną, aparat agronomiczny, POM, oraz służbę agronomiczno-plantacyjną, zainteresowanych instytucji do pełnego zakontraktowania produkcji rolnej, jak również do otoczenia plantatorów należytą opieką i do udzielania im systematycznej pomocy fachowej przy zakładaniu i pielęgnacji upraw kontraktowanych, ze szczególnym uwzględnieniem roślin włóknistych i traw nasiennych.

13. PZGS i GS do właściwego przechowywania oraz rozprowadzenia nawozów sztucznych w terminie ustalonym instrukcją MHW ze zwróceniem uwagi na zaopatrzenie spółdzielni produkcyjnych, upraw kontraktowanych, gospodarstw reprodukcyjnych oraz do ustalenia niezbędnej ilości nawozów na zasilenie pogłówne ozimin, osłabionych mrozami.

14. WZGS, PZGS i GS do dostarczenia do punktów sprzedaży detalicznej części wymiennych do maszyn i narzędzi rolniczych oraz do pełnego zaopatrzenia tych punktów w artykuły pierwszej potrzeby i dostosowanie czasu sprzedaży do potrzeb pracujących chłopów.

15. Warsztaty remontowo-naprawcze POM, GOM, TOR i PGR do zakończenia remontów maszyn, planowanych do użycia w wiosennej kampanii siewnej oraz zwrócenia ich użytkownikom w terminie do dnia 20. III. 54.

16. POM do skompletowania brygad traktorowych wraz ze sprzętem towarzyszącym i rozstawienia ic h według zawartych umów na pracę ze spółdzielniami produkcyjnymi, zespołami likwidacji odłogów w terminie do dnia 20-go marca 54 r.

17. Prezydia GRN i GOM do opracowania planu rozstawu maszyn GOM-owskich zgodnie z zebranymi zamówieniami i planami pomocy sąsiedzkiej, w terminie do dnia 15-go marca 54 r.

18. Biuro Wojewódzkiej Centrali Nasiennej, do zebrania zapotrzebowań na nasiona roślin strączkowych i motylkowych i na ziemniaki sadzeniaki oraz do dostarczenia tychże do punktów rozprowadzania GS.

19. Rady Narodowe i ich komisje oraz GKS do rozprapagowania pomocy kredytowej Państwa dla chłopów mało i średniorolnych, na nawozy sztuczne, orkę i siew ,oraz likwidację odłogów, aby zabezpieczyć w ten sposób pełne i terminowe wykonanie zasiewów.

20. Służbę rolną Rad Narodowych, aparat agronomiczny i polityczny POM do stałego i systematycznego informowania prasy i radia o wynikach osiąganych przez spółdzielnie produkcyjne i chłopów indywidualnych oraz do ogłaszania poprzez radiowęzły komunikatów o przebiegu prac i wynikach współzawodnictwa.

21. Wszystkich Radnych i członków komisji Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie do mobilizacji pracującej wsi osobistym przykładem w wykonywaniu zadań wiosennej kampanii siewnej oraz stałej kontroli realizacji niniejszej uchwały przez wszystkie zainteresowane instytucje.

*Zbiciński Jan*
Sekretarz Prezydium
W.R.N.

*Gałka Stanisław*
Przewodniczący Prezydium
W.R.N.

## Poz. 11

ROZPORZĄDZNIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego
z dnia 4 marca 1954 r.

o zarobkowym przewozie osób statkami pasażerskimi w żegludze portowej, na wodach osłoniętych i w żegludze przybrzeżnej

Na podstawie art. 4 ust. 1 i 4 i art. 6 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz . U. Nr 60 poz. 328), zmienionego ustawą z dnia 4 lutego 1950 r. (Dz. U. Nr 6 poz. 55), § 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27 marca 1935 r. o wyjęciu niektórych rodzajów statków morskich z pod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków (Dz. U. Nr 25 poz. 175) oraz § 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 9 grudnia 1947 r. o ustanowieniu Urzędów Morskich i Kapitanatów Portów (Dz. U. Nr 76 poz. 489) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 10 kwietnia 1948 r. (Dz. U. Nr 30 poz. 203) zarządzam co następuje:

§ 1.

Przepisy niniejszego rozporządzenia mają zastosowanie do wszystkich statków pasażerskich, służących do zarobkowego przewozu osób w żegludze portowej, na wodach osłoniętych oraz w żegludze przybrżenej.

§ 2.

Za statek pasażerski uważa się taki statek, który pod względem swej budowy, urządzeń i wyposażenia jest dostosowany do przewozu pasażerów oraz posiada odpowiednie ku temu uprawnienie w postaci karty ewidencyjnej, wystawionej przez Szczeciński Urząd Morski.

Ponadto za statek pasażerski w rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się każdy statek, przewożący więcej niż trzech pasażerów, przy czym pasażerem jest każda osoba, przewożona na statku, a nie należąca do składu załogi.

Zakres rejonu pływania, warunki atmosferyczne, wyposażenie, obsada statku itp., ujęte w karcie ewidencyjnej, winny być ściśle przestrzegane.

§ 3.

W rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się:

1. Za żeglugę portową — żeglugę w granicach portu,
2. Za żeglugę na wodach osłoniętych — żeglugę na Zalewie Szczecińskim oraz przyległych wodach, podległych administracyjnie Szczecińskiemu Urzędowi Morskiemu.
3. Za żeglugę przybrzeżną — żeglugę w granicach nie dalszych niż 20 mil morskich od brzegu.

§ 4.

Statek winien być tak urządzony, by zapewniał pasażerom bezpieczeństwo, wygodę i należyte warunki higieniczne w zależności od czasokresu trwania podróży.

Warunki techniczne w zakresie budowy i utrzymania statku określają osobne przepisy.

§ 5.

Statek pasażerski obowiązany jest przestrzegać ściśle międzynarodowych przepisów zapobiegających zderzeniom na morzu (rok 1948) oraz obowiązujące przepisy porządkowo-portowe.

§ 6.

Armator statku, trudniący się zarobkowym przewozem osób, obowiązany jest co rocznie i co najmniej na dwa tygodnie przed rozpoczęciem żeglugi, o ile ona uprawiana jest sezonowo, zawiadomić o tym Szczeciński Urząd Morski oraz właściwy według miejsca, w którym rozpoczyna się podróż, Kapitanat Portu, przedkładając równocześnie rozkład ruchu, taryfę opłat przewozowych, zatwierdzoną przez władzę administracji ogólnej, kartę ewidencyjną oraz spis załogi.

Równocześnie armator zawiadamia o rozpoczęciu żeglugi organa WOP-u.

§ 7.

Terminy odejścia i przybycia statku zgodnie z rozkładem ruchu winny być ściśle przestrzegane.

§ 8.

Zmiana rozkładu ruchu i podwyższenie taryfy opłat przewozowych winny być na dwa tygodnie przed zamierzonym wprowadzeniem ich w życie podane do wiadomości władzom wymienionym w § 6, oraz do publicznej wiadomości w miejscowym piśmie jak również przez obwieszczenie na przystankach i statkach.

Szczeciński Urząd Morski władny jest w porozumieniu z organami WOP-u zmienić rozkład ruchu, gdy on stoi w sprzeczności z rozkładem ruchu innych statków a nadto, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa.

§ 9.

Przyjmowanie i wysadzanie pasażerów dozwolone jest tylko w miejscach wyznaczonych.

Przybicie statku do miejsc tych nastąpić musi, gdy choć tylko jeden pasażer tego zażąda.

Przybicie statku do innych miejsc dozwolone jest jedynie na żądanie organów WOP-u, Milicji Obywatelskiej i innych

organów kontrolnych, jeżeli przybicie do brzegu nie jest połączone z niebezpieczeństwem dla statku i jego pasażerów.

§ 10.

Do wsiadania względnie wysiadania pasażerów winny być w miejscowościach o większym ruchu pasażerskim urządzone przystanie stałe lub pływające. W pozostałych miejscowościach winny znajdować się bądź na brzegu bądź na statku pomosty (trapy).

Konieczność urządzenia przystani i jej miejsce na wniosek armatora zatwierdza i wyznacza Szczeciński Urząd Morski w porozumieniu z właściwymi czynnikami.

Na przystaniach należy zapewnić odpowiednie pomieszczenie dla organów WOP-u.

§ 11.

Przystań dla pasażerów winna być zabezpieczona mocnymi barierami z każdej strony i być wyposażona w sprzęt ratowniczy (koło ratunkowe z rzutką), przeciw-pożarowy i sygnalizacyjny.

Na widocznym miejscu winien być umieszczony rozkład ruchu, taryfa opłat przewozowych i wyciąg z przepisów porządkowo-portowych.

Do przystani pływającej wokół winna być umocowana lina dookoła zewnętrznej ściany kadłuba na wysokości od 15 do 20 cm od lustra wody.

Przystanie, spełniające rolę poczekalni, winny być całkowicie kryte lub co najmniej zabezpieczone dachem.

§ 12.

Zabronione jest wejście na statek i jego opuszczenie w inny sposób aniżeli przez pomosty (trapy).

Pomosty łączące statek z przystanią względnie brzegiem winny być w należytym stanie, dobrze umocowane i zaopatrzone w dwie poręcze.

Szerokość trapów winna wynosić co najmniej 90 cm.

Z nastaniem zmroku pomosty i przystanie winny być oświetlone, a podczas gołoledzi wysypywane piaskiem, popiołem, lub solą.

§ 13.

Wzbronione jest przyjęcie większej ilości pasażerów na statek aniżeli określone w jego karcie ewidencyjnej.

Nadliczbowi pasażerowie obowiązani są na żądanie kierownictwa statku względnie organów kontrolnych opuścić statek.

Cyfra największej dopuszczalności ilości przewożonych pasażerów winna być umieszczona widocznym miejscu.

§ 14.

Na statkach pasażerskich nie wolno przewozić pasażerów:

a) w stanie nietrzeźwym,

b) zakaźnie chorych,

c) umysłowo chorych i innych niebezpiecznie chorych.

Przepis powyższy odnośnie pkt. b i c nie ma zastosowania do osób przewożonych w specjalnie do tego celu przeznaczonych pomieszczeniach na statku.

§ 15.

Statki płynące z pasażerami nie mogą holować innych statków lub tratew, a statki holujące nie mogą przyjmować pasażerów.

Jazda pasażerów w łodzi holowanej za statkiem jest zabroniona.

§ 16.

Pasażerowie obowiązani są stosować się do obowiązujących przepisów porządkowych w portach i na statkach i do zarządzeń kapitana i załogi, wydawanych w zakresie bezpieczeństwa pasażerów, statku i ładunku, oraz w zakresie porządku na statku.

Nadto pasażerowie obowiązani są do stosowania się do przepisów o ruchu w pasie granicznym i poddać się bez oporu kontroli organów WOP-u.

§ 17.

Kierownictwo statku winno zapewnić odpowiedni nadzór i kontrolę pomieszczeń, zajmowanych przez pasażerów.

§ 18.

Czynności ładunkowe nie mogą być na statku dokonywane równocześnie ze wsiadaniem i wysiadaniem pasażerów chyba, że istnieją specjalne pomosty, przeznaczone do ładowania.

§ 19.

Wsiadanie pasażerów na statek następuje dopiero po zejściu pasażerów ze statku.

§ 20.

Pasażerom wolno wziąć z sobą na statek pasażerski bagaż o wadze i wymiarach, oznaczonych przez armatora.

Nie wolno zajmować bagażem miejsc siedzących, przeznaczonych dla pasażerów.

§ 21.

Zabronione jest przewożenie na statkach materiałów wybuchowych, łatwopalnych, samozapalnych, cuchnących, żrących i trujących jak w ogóle przedmiotów, zagrażających zdrowiu lub życiu pasażerów albo bezpieczeństwu statku.

§ 22.

Wzbronione jest zanieczyszczenie statku i przystani odpadkami jak w ogóle zapalanie świec i otwartych lamp bez zgody kierownictwa statku.

§ 23.

Na statkach pasażerskich winny być rozmieszczone na widocznym miejscu zarządzenia dotyczące alarmów wodnych i przeciw-pożarowych, fotografie, wskazujące na sposób zakładania pasów oraz sygnały alarmów i pouczenia dla pasażerów.

W rozkładzie alarmowym należy przewidzieć odpowiednią ilość członków załogi dla utrzymania porządku w poszczególnych częściach statku, gdzie przebywają pasażerowie.

§ 24.

Na statku pasażerskim, przeznaczonym do zarobkowego przewozu osób winna znajdować się w okresie nawigacyjnym książka zażaleń. Do książki zażaleń wpisują pasażerowie swe uwagi i niedociągnięcia zauważone na statku.

Książka zażaleń winna mieć kartki ponumerowane liczbami bieżącymi, winna być przesznurowana i zaopatrzona w pieczęć właściwego dla rozpoczęcia podróży Kapitanatu Portu oraz podpisana przez armatora statku.

Książka ta winna być udostępniona pasażerom na każde ich żądanie oraz na żądanie organów kontrolnych.

Odpowiednie napisy o istnieniu książki zażaleń winny być umieszczone na widocznym miejscu.

Przepisy niniejszego paragrafu nie mają zastosowania do statków przewożących mniej niż 6 pasażerów.

§ 25.

Armator winien zapewnić odpowiednie oświetlenie elektryczne pomieszczeń, gdzie przebywają pasażerowie, oraz schodni i korytarzy.

Na wypadek uszkodzenia instalacji elektrycznej winno być do dyspozycji zapasowe oświetlenie naftowe.

Należy ponadto zwrócić uwagę na właściwą wentylację pomieszczeń pasażerskich.

§ 26.

Nadzór nad przestrzeganiem niniejszego rozporządzenia sprawują Kapitanaty Portów oraz organa do tego upoważnione przez Szczeciński Urząd Morski.

§ 27.

Winni naruszenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karani grzywną do 4.500 zł. (słownie: cztery tysiące pięćset złotych) i aresztem do trzech miesięcy lub jedną z tych kar, o ile ustawy karne nie przewidują kary wyższej.

§ 28.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 29.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tracą moc obowiązującą przepisy dotyczące spraw niniejszym rozporządzeniem uregulowanych.

D y r e k t o r
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
*(E. Rumatowski)*

**Adres Redakcji i Administracji: Prezydium W. R. N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4.**
**Redakcja i Administracja: pokój 271 (II piętro).**

**Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:**

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł., przy większej ilości druku o 0,30 zł. więcej od każdej strony drukowanej.

Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 9 zł.

Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczać z góry na konto PKO Nr X-4666/431 Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej.

**O D B I O R C A:**

Rękopis otrzymano 16. 3. 54 druk ukończono 29 . 1. 54

Szczec. Zakł. Graf.—Krzysztofa 7. 2422 16.3.54 950 p. druk. A4 X-5-12334